

Typical Frequency
Minutes Between Buses

10-15

20

30

40 and Over

Reach

Old → NextGen

Old → NextGen

Old → NextGen

1	→	1	52	
2	→	2	302	
3	→	3		
4	→	4		
5	→	5	87	
6	→	2	11	15 51
8	→	17	115	118 128
9	→	7	309	311
12	→	12		
14	→	14		
15	→	15	32	74 310
19	→	15	17	46 48
21	→	21	302	
24	→	22	34	302 309
25	→	23	88	132
26	→	1	26	
27	→	7		
30	→	11	39	
32	→	32	74	310
34	→	34	311	
36	→	11	15	75 118
37	→	1	11	
39	→	39		
40	→	42	49	
42	→	42	55	304
47	→	46	48	125
49	→	42	49	
50	→	2		
51	→	51		
55	→	55	304	A
58	→	10	71	
60	→	14		
66	→	66	84	165
68	→	66	68	
71	→	71		
73	→	73	306	
74	→	74	311	
75	→	75	128	

78	→	78		
79	→	79	192	
81	→	80	81	307
82	→	165	182	
83	→	83		
84	→	84	307	
85	→	85		
86	→	109	114	
87	→	87		
89	→	89	184	187 189 305
93	→	80	81	165 307
94	→	1		
95	→	79	95	96
102	→	2	302	
103	→	88	104	132
104	→	104		
107	→	22	49	
110	→	23		
111	→	111	114	115 308
114	→	109	114	
115	→	115		
116	→	116		
117	→	117	118	127 308
119	→	116	117	119
120	→	120		
121	→	75	121	
123	→	75	118	127 128
124	→	121		
125	→	75	125	
126	→	125		
132	→	104	132	
133	→	X		
140	→	140		
141	→	140	185	
142	→	185		
143	→	140		
148	→	X		
150	→	88		

153	→	26		
155	→	7	55	304
162	→	162		
165	→	165		
172	→	79	96	
178	→	178	304	
180	→	180		
181	→	84	89	180 182 184
183	→	80	303	
185	→	140	185	
186	→	20	111	
188	→	305		
189	→	89	187	189
191	→	191		
192	→	192		
193	→	193		
194	→	194		
195	→	187	195	
196	→	196		
197	→	197		
198	→	198		
201	→	CL		
221	→	121		
295	→	304		
800	→	800		
809	→	7		
813	→	10		
816	→	11	49	51
823	→	309		
825	→	48		
832	→	7		
850	→	3		
853	→	2	3	10 51 301
856	→	3		
865	→	3		
867	→	67	301	
899	→	2	7	49
X	→	312		